



4° edizione  
Venezia, 20. 03. 2020

## OLTRE IL QUADRATO E LA X MOBILITÀ VERTICALE PER L'ACCESSIBILITÀ

**SITdA**  
Società Italiana della Tecnologia dell'Architettura

**CLUSTER AA**  
ACCESSIBILITÀ AMBIENTALE

Promosso da SidTA – Società Italiana della Tecnologia dell'Architettura  
Cluster Accessibilità Ambientale e Università Iuav di Venezia

Curatore scientifico professor Dario Trabucco

### presentazione

Progettare spazi accessibili significa garantirne la fruizione da parte delle persone che li vivono, singolarmente o in relazione tra loro; persone tra loro diverse per condizioni fisiche o psicologiche. Alcune leggi fondamentali hanno introdotto nel corso degli ultimi decenni l'obbligo di rendere spazi ed edifici pubblici e privati accessibili, ponendo quindi particolare attenzione alla mobilità. L'Italia, nella sua Costituzione, tratta il tema della disabilità e fin dagli anni del dopoguerra si impegna attivamente nel dibattito internazionale sull'inclusione sociale seppur in un contesto non sempre altrettanto avanzato; è del 1989 la prima legge italiana in materia di abbattimento delle barriere architettoniche su cui si fondano gli articolati strumenti legislativi attuali per una concreta accessibilità di beni, spazi e servizi. Tra le tante questioni al centro del progetto d'architettura centrale è il tema dei percorsi e del raccordo delle quote diverse; un tema che trova spesso soluzione solo tramite l'utilizzo di sistemi meccanici di sollevamento (ascensore, piattaforma elevatrice, servoscala).

Per dare un'idea della dimensione del fenomeno legato a questa conquista tecnologica, si consideri che solo in Italia sono in funzione quasi un milione di impianti di ascensori e, stando alle statistiche, non sarebbero ancora abbastanza. Infatti, solo per citare l'esempio del settore residenziale, il Dpr 286/89 impone la presenza di un impianto elevatore per ogni nuovo edificio residenziale con più di tre livelli fuori terra (dpr 236/89). Nonostante questo, solo nel 40% circa degli edifici residenziali esistenti con 4 piani è presente un ascensore (Istat 2011), con una carenza di circa 800 mila impianti. Questi numeri sottolineano quanto il settore della mobilità meccanizzata sia ancora, non solo fertile in termini numerici, ma anche alla costante ricerca di nuove soluzioni tecnologiche e progettuali, soprattutto per la trasformazione del patrimonio edilizio esistente.

Tuttavia, trattandosi di macchine, nonostante la loro larghissima diffusione, gli ascensori vengono ancora considerati dai progettisti degli edifici come dei "corpi estranei", da aggiungere alla pianta di un edificio ad un certo punto non ben specificato della definizione del progetto, con un semplice segno grafico che ne indichi la presenza: **un quadrato e una x**. In realtà, l'inserimento di un ascensore (o di un'altra soluzione per l'accessibilità) all'interno di un organismo edilizio è un'opportunità progettuale importante per la valorizzazione dell'architettura e dei suoi spazi distributivi, dando un significato all'esperienza di movimento che i passeggeri-utenti-abitanti fanno quotidianamente.

Il cluster **Accessibilità Ambientale di SidTA** di recente formazione abbraccia i temi già portati avanti da un gruppo di lavoro dell'**Università Iuav di Venezia** che si adopera dal 2013 per cercare di evidenziare la necessità per progettisti e architetti di andare oltre quel semplice segno grafico, **il quadrato e la x**, per comprendere il ruolo fondamentale che i dispositivi e le soluzioni tecnologiche per l'accessibilità hanno nella definizione di un progetto di Architettura.

Da questa intenzione deriva l'organizzazione, con cadenza biennale, della conferenza intitolata appunto **"Oltre il Quadrato e la X. Mobilità verticale per l'accessibilità"** giunta quest'anno alla quarta edizione. Da quest'anno inserita nel ciclo di conferenze **e2forum**, convegno biennale promosso da ANIE AssoA-ascensori, dedicato al settore degli ascensori, delle scale mobili e del building automation.

La **call for paper** per la quarta edizione di "Oltre il Quadrato e la X" è bandita per selezionare, raccogliere e pubblicare contributi al fine di definire un quadro completo e articolato su ricerca, soluzioni innovative, avanzamenti tecnologici e casi studio rappresentativi di best practice riguardanti l'accessibilità, i sistemi di sollevamento per persone e cose e l'Universal design.



4° edizione  
Venezia, 20. 03. 2020

## OLTRE IL QUADRATO E LA X MOBILITÀ VERTICALE PER L'ACCESSIBILITÀ

**SIT<sub>d</sub>A**  
Società Italiana della Tecnologia dell'Architettura  
**CLUSTER AA**  
ACCESSIBILITÀ AMBIENTALE

### organizzazione generale e temi

“Oltre il Quadrato e la X. Mobilità verticale per l'accessibilità” si svolgerà il giorno **20 marzo 2020** presso l'**Università Iuav di Venezia** con la presentazione di ricerche teoriche e casi di studio di soluzioni applicative inerenti i seguenti temi:

- **Integrazione** degli impianti di sollevamento per persone e cose all'interno dell'organismo edilizio;
- **Accessibilità** all'ambiente antropico;
- **Universal Design (UD)**;
- **Innovazioni tecnologiche** per la mobilità verticale e l'accessibilità;

### presentazione degli abstract

Gli autori dovranno inviare i propri abstract all'indirizzo [ogx@iuav.it](mailto:ogx@iuav.it) entro i termini indicati di seguito seguendo le istruzioni indicate nei template scaricabili nella sezione materiali.

La call for papers/casi di studio della conferenza prevede due diverse tipologie di partecipazione:

1. **Ricerche**, a prevalente carattere teorico, presentate come paper inerenti i temi della conferenza,
2. **Casi di studio** che rappresentano applicazioni concrete delle tematiche della conferenza.

I contributi (sia per le ricerche che per i casi di studio) verranno selezionati sulla base di una call for paper/case studies.

### sezione ricerche

La selezione iniziale, sulla base di un abstract di **2000 battute**, viene effettuata ad opera del comitato organizzatore della conferenza, ed è volta alla sola verifica della coerenza del tema proposto con i temi della conferenza.

Una volta selezionati, gli autori dovranno predisporre un full paper della lunghezza massima di **18.000 battute** (spazi, note, e bibliografia inclusi) che sarà valutato da parte del comitato scientifico. Sulla base delle osservazioni ricevute, l'autore predisporrà la versione finale che sarà nuovamente oggetto di revisione da parte del comitato scientifico, prima della pubblicazione negli atti della conferenza. I contributi della tipologia Ricerche potranno essere corredati da massimo **4 immagini o tabelle in bianco e nero** e non potranno contenere alcun riferimento a prodotti commerciali/aziende operanti nel settore ascensoristico.

### scadenze sezione ricerche

09.09.2019 - Scadenza **invio abstract** per la sezione Ricerche

16.09.2019 - Esito **valutazione abstract**

11.11.2019 - Scadenza **invio full paper**

01.12.2019 - Esito **revisione e valutazione** paper comunicata agli autori

13.01.2020 - Scadenza **invio paper definitivo**

20.03.2020 - Conferenza **Oltre il Quadrato e la X** – IV edizione

### sezione casi di studio

La selezione iniziale, sulla base di un breve testo di **500 battute** e **4 fotografie**, viene effettuata dal comitato organizzatore della conferenza, ed è volta alla sola verifica della coerenza dell'esempio applicativo proposto con i temi della conferenza.

Una volta selezionati, gli autori dei casi di studio dovranno predisporre un testo di lunghezza massima di **4000 battute** (spazi e note inclusi) e **massimo 8 immagini a colori** che saranno revisionati da parte del comitato scientifico per verificare l'assenza di affermazioni di puro carattere commerciale.

I contributi della tipologia Casi di studio potranno contenere riferimenti, purchè non di carattere esclusivamente promozionale o commerciale.



4° edizione  
Venezia, 20. 03. 2020

## OLTRE IL QUADRATO E LA X MOBILITÀ VERTICALE PER L'ACCESSIBILITÀ

**SIT<sub>d</sub>A**  
Società Italiana della Tecnologia dell'Architettura  
**CLUSTER AA**  
ACCESSIBILITÀ AMBIENTALE

### scadenze sessione casi di studio

11.11.2019 - Scadenza **invio proposta** Casi di studio  
01.12.2019 - esito **revisione iniziale** comunicata agli autori  
13.01.2020 - scadenza **invio finale** Casi di studio  
20.03.2020 - Conferenza **Oltre il Quadrato e la X** – IV edizione

### lingue ufficiali

Gli abstract e i paper potranno essere inviati in **italiano o in inglese**.

### pubblicazione e presentazione dei contributi

Tutti i contributi di entrambe le sezioni **Ricerche e Casi di studio** che hanno superato la peer review verranno pubblicati, previo pagamento del contributo di pubblicazione, all'interno degli atti della conferenza, un **volume in italiano e inglese con ISBN**.

I contributi definitivi ricevuti per entrambe le sezioni Ricerche e Casi di studio che il comitato scientifico riterrà più interessanti e pertinenti ai temi della conferenza saranno invitati alla presentazione orale il giorno di Oltre il Quadrato e la X.

Tutti i contributi, inoltre, saranno pubblicati online nel **portale web** istituzionale del gruppo di ricerca: [www.ascensore-architettura.com](http://www.ascensore-architettura.com)

### contributo di pubblicazione

Per la sezione Ricerche: **150 €+Iva** (indipendentemente dal numero di autori), da pagarsi entro il 13 gennaio 2020 secondo le modalità che verranno comunicate agli interessati.

Per la sezione Casi di studio: **500 €+Iva**, da pagarsi entro il 13 gennaio 2020 secondo le modalità che verranno comunicate agli interessati.

Una copia della pubblicazione sarà distribuita agli autori il giorno della conferenza. Possono essere richieste anticipatamente copie aggiuntive.

### comitato scientifico

**Dario Trabucco**, Università luav di Venezia - promotore

**Adolfo F. L. Baratta**, Università degli Studi Roma Tre

**Cristina Conti**, Università di Udine

**Elena Giacomello**, Università luav di Venezia

**Alessandro Greco**, Università di Pavia

**Raffaella Lione**, Università degli Studi di Messina

**Maria Teresa Lucarelli**, Università Mediterranea

**Silvia Migliavacca**, AnieAssoAscensori

**Elena G. Mussinelli**, Politecnico di Milano

**Valeria Tatano**, Università luav di Venezia

**atri da confermare**

### comitato tecnico scientifico

**Daniele Pavan**, Thyssenkrupp Elevator Italia

**Edoardo Rolla**, Rolla Ascensori

**atri da confermare**

### comitato organizzativo

**Dario Trabucco**, professore associato Università luav di Venezia

**Elena Giacomello**, assegnista di ricerca Università luav di Venezia

**Martina Belmonte**, dottoranda Università luav di Venezia